

长沙机场改扩建工程特种车辆采购项目
标段三（包1）

招标文件

（澄清修改文件002号）

招标人：湖南机场股份有限公司长沙黄花国际机场分公司

招标代理机构：陕西西北民航工程咨询有限公司

2026年5月

长沙机场改扩建工程特种车辆采购项目标段三（包1）

招标文件（澄清修改文件 002 号）

本澄清修改文件作为《长沙机场改扩建工程特种车辆采购项目标段三（包1）招标文件》的组成部分，对招标文件起解释、补充和修改作用。

澄清问题 1:

序号	条款号	条款内容	建议修改为:	修改原因或疑问
1	第八章 货物需求一览表及技术规格 客梯车技术规格书 七、客梯车主要技术要求 (二) 4 台贵宾客梯车(柴油动力)	1、技术参数 “(1) 客梯上平台宽 $\geq 2000\text{mm}$ ”	“(1) 客梯上平台宽 $\geq 1900\text{mm}$ ”	国内客梯车的生产厂家设计理念与规格略有不同，均通过了民航指定检测机构检测并取得了民航设备通告，满足民航标准。招标要求的范围过小，国内部分主流厂家都无法满足。所以本着招标管理办法公平、公正、公开的原则，也为了给更多厂家公平的竞争机会，建议修改。

答：按招标文件执行

澄清问题 2:

序号	条款号	条款内容	建议修改为:	修改原因或疑问
2	第八章 货物需求一览表及技术规格 客梯车技术规格书 七、客梯车主要技术要求 (二) 4 台贵宾客梯车(柴油动力)	5、梯身承载能力(均布) “(1) 梯身整体承载 ≥ 65 人。”	“(1) 梯身整体承载 ≥ 60 人。”	此数据只有部分厂家的部分车型能够满足。国内客梯车的生产厂家设计理念与规格略有不同，均通过了民航指定检测机构检测并取得了民航设备通告，客梯车的梯身承载力完全满足民航标准。所以本着招标管理办法公平、公正、公开的原则，也为了给更多厂家公平的竞争机会，建议修改。

答：按招标文件执行

招标人：湖南机场股份有限公司长沙黄花国际机场分公司

招标代理机构：陕西西北民航工程咨询有限公司

2026 年 5 月 12 日