

长沙机场改扩建工程特种车辆采购项目  
标段三（包1）

招标文件

（澄清修改文件001号）

招标人：湖南机场股份有限公司长沙黄花国际机场分公司

招标代理机构：陕西西北民航工程咨询有限公司

2026年5月

# 长沙机场改扩建工程特种车辆采购项目标段三（包1）

## 招标文件（澄清修改文件 001 号）

本澄清修改文件作为《长沙机场改扩建工程特种车辆采购项目标段三（包1）招标文件》的组成部分，对招标文件起解释、补充和修改作用。

### 澄清问题 1:

序号	招标文件条款	建议修改为	说明
1	第八章货物需求一览表及技术规格； 七、残疾人登机车主要技术要求； 2、动力电池的主要技术性能要求；  (8)*投标人应承诺所投车辆动力蓄电池必须满足最新国家标准 GB38031—2025 相关要求，车辆交付时，提供相关证明。	建议删除此条款	经查民用机场专用设备信息管理系统，目前各供应商电池均不符合 GB38031—2025。

答：按招标文件执行

理由：

一、GB38031—2025《电动汽车用动力蓄电池安全要求》为 2025-03-28 发布、2026-07-01 实施的国家强制性标准，代替 GB38031—2020 标准，设备技术参数须符合国家最新强制性标准要求，不得降低技术标准。

二、标段三（包1）车辆交付日期均为 2026-07-01 之后，必须满足国家强制性标准。

### 澄清问题 2:

序号	招标文件条款	建议修改为	说明
2	第八章货物需求一览表及技术规格； 七、残疾人登机车主要技术要求； 5、厢体基本要求；  (19) 登机车的抗风性能满足侧风在 25m/s 风速下正常工作。	建议删除此条款	经查民用机场专用设备信息管理系统，目前各供应商均不符合。民航局标准要求车辆工作时风速按 75km/h (20.83m/s) 检测。

答：按招标文件执行

理由：

一、《GB/T 31028-2014 行动不便旅客登机车》4.15 稳定性：登机车在最恶劣的工况且抗倾翻力矩为 1.2 倍的倾翻力矩时，按式(2)、式(3)计算风速 v。应

不小于 75km/h。注：最恶劣的工况指放下稳定装置，厢体空载且升至最高，登机平台全部伸出。此标准条目与招标文件“（19）登机车的抗风性能满足侧风在 25m/s 风速下正常工作”不冲突。

二、《行动不便旅客登机车---民用机场专用设备检测报告》有“稳定性检测”结论，结论有“抗风稳定性符合 AHM913 的规定”即为符合招标文件“（19）登机车的抗风性能满足侧风在 25m/s 风速下正常工作。”要求。

**澄清问题 3：**

序号	招标文件条款	建议修改为	说明
3	第八章货物需求一览表及技术规格； 七、客梯车主要技术要求； 3、动力电池的主要技术性能要求； (8)*投标人应承诺所投车辆动力蓄电池必须满足最新国家标准 GB38031—2025 相关要求，车辆交付时，提供相关证明。	建议删除此条款	经查民用机场专用设备信息管理系统，目前各供应商电池均不符合 GB38031—2025。

答：按招标文件执行

理由：

一、GB38031—2025《电动汽车用动力蓄电池安全要求》为 2025-03-28 发布、2026-07-01 实施的国家强制性标准，代替 GB38031—2020 标准，设备技术参数须符合国家最新强制性标准要求，不得降低技术标准。

二、标段三（包 1）车辆交付日期均为 2026-07-01 之后，必须满足国家强制性标准。

招标人：湖南机场股份有限公司长沙黄花国际机场分公司

招标代理机构：陕西西北民航工程咨询有限公司

2026 年 5 月 12 日

