

长沙机场改扩建工程特种车辆采购项目（标段六）-综合保障车、洒水车、 巡道车等招标文件澄清与答疑（二）



长沙机场改扩建工程特种车辆采购项目（标段六）-综合保障车、洒水车、巡道车等进行国际公开竞争性招标，于 2026-01-26 在中国招标投标公共服务平台、中国国际招标网、湖南省公共资源交易网、湖南省招标投标监管网、湖南省机场管理集团官网等媒介同步发布招标公告，现将投标人对招标文件提出的疑问答复如下：

1、请招标方本着“公平、公正、公开”的原则，重新审议本次招标文件的业绩要求，将原业绩要求调整为“拟投产品业绩”，保障所有潜在合格供应商的公平竞争权利，确保本次招投标活动合法合规、有序开展。

答复：按原招标文件执行。

2、招标文件中的“2、所投巡道车必须在工信部《道路机动车辆生产企业及产品信息查询系统》可查。”和“指挥车（SUV）技术规格书（1 台），2、所投 SUV 必须在工信部《道路机动车辆生产企业及产品信息查询系统》可查。”经市场多方查询及行业现状核实，目前行业内两款整车均无工信部相关产品公告，该条款设置与实际情况不符。



建议将此项要求调整为：“所投车辆采用的底盘车辆须在工信部《道路机动车辆生产企业及产品信息查询系统》中可查询”，以符合行业实际情况。

答复：按原招标文件执行。

3、招标文件中的“压路机技术规格书（2 台）”的技术参数设置具有排他性，外形尺寸尤为明显，经我方调研行业内主流压路机品牌（如三一、柳工、龙工等）的单缸轮压路机产品配置，该参数属于徐工独有的高端定制化配置，其他品牌无同类适配产品，该参数设置本质上是为徐工单一品牌“量身定制”，将大量具备同等履约能力、性价比更高的潜在供应商排除在外，违背了招投标“公平、公开、公正”的核心原则。参数与行业主流产品严重脱节，仅适配单一品牌，涉嫌为特定品牌徐工的“量身定制”，且要求唯一授权，结合评分情况，严重排斥潜在合格供应商，如有能满足该规格的三个品牌，贵方是否有相关证明材料。

并且符合该参数的压路机市场价远超控制价，若强制按此参数采购，将导致项目预算无法覆盖采购成本，违背招标采购“经济合理”的基本原则。

建议修改为：

- 1、“七、压路机主要技术要求（单缸轮压路机），3、车辆外形尺寸 $\geq 6000*2350*3100\text{mm}$ （长宽高）”
- 2、提高限价，符合市场实际行情，避免形成恶性竞争，给项目实施带来严重质量隐患与履约风险。

答复：1. 同意调整压路机外形尺寸 $\geq 6000*2350*3100\text{mm}$ （长宽高）。

2. 最高投标限价按原招标文件执行。

4、招标文件中“第八章 需求一览表及技术规格，第II节技术规格要求”多处提及“★**电池满足**《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2025）标准，并具有经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告。”，但该执行标准是于2026年7月1日起开始实施，因此目前电池仍保持执行《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2020）标准，请酌情予以更正。



电动汽车用动力蓄电池新国标出台 明年7月起实施

2025-04-17 10:04 来源：人民日报

字号：默认 大 超大 | 打印 | 分享 | 收藏

工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB38031—2025）近日发布，将于2026年7月1日起开始实施。

新标准主要修订了热扩散测试的技术要求，由“着火、爆炸前5分钟提供热事件报警信号”修订为“不起火、不爆炸（仍需报警），烟气不对乘员造成伤害”，进一步明确了待测电池温度要求、上下电状态、观察时间、整车测试条件。

同时，新标准新增底部撞击测试，考查电池底部受到撞击后的防护能力；新增快充循环后安全测试，300次快充循环后进行外部短路测试，要求不起火、不爆炸。（记者 王政 刘温馨）

答复：招标文件中涉及电车动力电池技术性能及标准要求的均按原招标文件执行，投标人可在车辆交付时提供具有经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告。

5、本项目投标截止时间与开标日期修改为：2026年04月09日上午9时（北京时间）。