

长沙机场改扩建工程特种车辆采购项目-除胶车、除雪车、

摩擦系数车、跑道清扫车(标段七)

招标文件（澄清修改文件 004 号）

（一）质疑回复

1. 问题：

我司已阅读《长沙机场改扩建工程特种车辆采购项目-除胶车、除雪车、摩擦系数车、跑道清扫车(标段七)招标文件（澄清修改文件 001 号）》，现对摩擦系数车技术条款的回复提出如下质疑：

招标文件（澄清修改文件 001 号）中的问题 2，招标人回复意见：按原招标文件执行，原招标文件内容如下：第八章“摩擦系数车”部分中，第 3 条“动力电池的主要技术性能要求”第 b 项（标注为★条款）规定：★b 电池满足《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2025）标准；并具有经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告。

质疑理由：经我司多方查询，国家标准《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2025）目前还没有正式实施，其正式实施日期为 2026 年 7 月 1 日。我公司投标的产品有民航通告，现民航通告里所有的纯电摩擦系数车使用的电动车底盘动力电池均不满足此项要求（详见下面各制造商民航通告中检测报告截图），将导致本次招标没有一家合格投标人。

民航通告中各制造商检测报告截图：

1、兴威航空科技（扬州）有限公司

项目 Project	性能指标 Performance index			
	配置四 (2026-02-10)	配置三 (2026-02-10)	配置二 (2026-02-10)	配置一 (2022-01-21)
测试相对误差 (%) test the relative error of (%)	≤1.5	≤1.5	≤1.5	≤1.5
测试重复性误差 test for repeatability error	≤±0.02	≤±0.02	≤±0.02	≤±0.02
微观纹理测试速度 (km/h) microscopic texture test speed (km/h)	95	95	95	95
宏观纹理测试速度 (km/h) macroscopic texture test Speed (km/h)	65	65	65	65
最小测试速度 (km/h) minimum test speed (km/h)	30	30	30	30
水箱容量 (L) tank capacity (L)	860	860	860	860
测试轮胎气压 (MPa) test the tire air pressure (MPa)	0.7	0.7	0.7	0.7
底盘 chassis	BYD6500AJHEV3	SGM6491BFBEV	BYD6490SBEV7	BYD6490SBEV4
加速性能 (0-100km/h) (s) acceleration performance (0-100 km/h) (s)	≤12	≤10	≤12	≤15



该公司的纯电摩擦系数车通告编号：0G22-010 中的四种配置中的配置一、配置二、配置三是纯电款，配置一选用的是比亚迪 BYD6490SBEV4 底盘、配置二选用的是比亚迪 BYD6490SBEV7 底盘，经与比亚迪官方客服（电话：4008303666）确认，这两款型号早已停产，配置三选用的是别克 SGM6491BFBEV 底盘，经与别克官方客服（电话：4008202020）确认，该款型号已停产。以上三种底盘均不能满足《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2025）标准。

2、天津鑫隆空港科技有限公司

A4 主要总成明细表

序号	总成名称	总成型号	编号	生产单位
1	底盘	BYD6490SBEV1	LCOCE4CD5K 1033244	比亚迪汽车工业有限公司
2	驱动电动机	BYD-2018TZ-XS-A	119003621	比亚迪汽车工业有限公司
3	蓄电池	P10	—	比亚迪汽车工业有限公司

该公司的纯电摩擦系数车通告编号：0G17-024 中选用的是比亚迪 BYD6490SBEV1 底盘，经与比亚迪官方客服（电话：4008303666）确认，这款型号早已停产，该底盘不能满足《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2025）标准。

3、北京今谷神箭测控技术研究所

A3 主要总成明细表

序号	总成名称	总成型号	生产单位	备注
1	底盘	BYD6490SBEV1	比亚迪汽车工业有限公司	
2	驱动电动机	BYD-2018TZ-XS-A	比亚迪汽车工业有限公司	
3	驱动电机控制器	KTZ67X33S-A	比亚迪汽车工业有限公司	
4	储能装置单体	e6H-3703030C	比亚迪汽车工业有限公司	
5	储能装置总成	STEA-2101010P4A	比亚迪汽车工业有限公司	

该公司的纯电摩擦系数车通告编号：0G25-066 中选用的是比亚迪 BYD6490SBEV1 底盘，经与比亚迪官方客服（电话：4008303666）确认，这款型号早已停产，该底盘不能满足《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2025）标准。

4、无锡友鹏航空装备科技有限公司

主要性能指标 Main performance index

项目 Project	性能指标 Performance index		
	配置三 (2025-10-17)	配置二 (2025-09-11)	配置一 (2022-07-26)
测试相对误差 (%) test the relative error of (%)	≤2	≤2	≤2
测试重复性误差 test for repeatability error	±±0.02	±±0.02	±±0.02
微观纹理测试速度 (km/h) Microscopic texture test speed (km/h)	96	96	96
宏观纹理测试速度 (km/h) Macroscopic texture test Speed (km/h)	65	65	65
最小测试速度 (km/h) minimum test speed (km/h)	30	30	30
水箱容量 (L) tank capacity (L)	710	710	710
测试轮胎气压 (MPa) test the tire air pressure (MPa)	0.7	0.7	0.7
底盘 batholith	制造商: 上汽通用汽车有限公司; 型号: SGM6491BABEV/Manufacturer: SAIC-GM Co., LTD. Model: SGM6491BABEV	制造商: 比亚迪汽车工业有限公司; 型号: BYD6500AJHEV3/Manufacturer: BYD Auto Industry Co., LTD. Model: BYD6500AJHEV3	制造商: 比亚迪汽车工业有限公司; 型号: BYD6490SBEV4/Manufacturer: BYD Auto Industry Co., LTD. Model: BYD6490SBEV4
底盘加速性能 (0-100km/h) (s) chassis acceleration performance (0-100 km/h) (s)	11	13	12.5

该公司的纯电摩擦系数车通告编号：0G22-166 中的三种配置中的配置一、配置三是纯电款，配置一选用的是比亚迪 BYD6490SBEV4 底盘，经与比亚迪官方客服（电话：4008303666）确认，这款型号早已停产，配置三选用的是别克 SGM6491BABEV 底盘，经与别克官方客服（电话：4008202020）确认，该款型号已停产。以上两种底盘均不能满足《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2025）标准。

5、吉林市飞雪科技有限公司

1 概述

BJM-H 型摩擦系数测试设备是吉林市飞雪科技有限公司研制的一种用于机场跑道摩擦系数测试的新型设备，该车主要由比亚迪汽车工业有限公司的 BYD7009BEV1 1 型轿车底盘、水箱总成、液压系统、测试系统组成。乘员 2 人；驱动型式为 4×2。

2 方案确定

依据 AC-137-CA-2020-04《机场跑道摩擦系数测试设备技术要求和检测规范》标准，对 BJM-H 型摩擦系数测试设备进行全项检测。

3 检测环境

本检测期间，环境温度在 5°C~11°C，风速 0.3m/s~1.4m/s，湿度 72%左右。

A3 主要总成明细表

序号	总成名称	总成型号	生产单位	备注
1	底盘	BYD7009BEV11	比亚迪汽车工业有限公司	
2	驱动电机	TZ200XSU	比亚迪汽车工业有限公司	
3	驱动电机 控制器	KTZ67X35S-A	比亚迪汽车工业有限公司	

该公司的纯电摩擦系数车通告编号：0G26-014 中选用的是比亚迪 BYD7009BEV11

底盘，经与比亚迪官方客服（电话：4008303666）确认，这款型号少量生产，该

底盘或许能满足《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2025）标准。以上截图为民航总局通告内所有的纯电版摩擦系数车设备，都是按照民航局颁发的摩擦系数测试车检测标准进行的严格检测，民航局电池检测标准为（GB 38031-2020）标准，按照民航总局的要求，在民航局通告内的设备可生产、销售和使用，而《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2025）标准正式实施日期为 2026 年 7 月 1 日，还没到正式实施日期，所以现在仍应按照现行标准执行。待新标准实施后，民航局也会按照新的电池标准进行检测，厂家重新更换底盘重新检测后再上通告。该条款的设置与民航总局的标准不相符，由于该产品是民航专业设备，各厂家只能按照民航总局标准执行，该条款为黑星条款，一条不满足就废标，为了招标公平公正公开，请贵司予以修改。

综上所述，建议将上述条款修改为：

★b 电池满足《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2020）标准；并具有经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告。

或者删除星号项改为： b 电池满足《电动汽车用动力蓄电池安全要求》（GB 38031-2025）标准；并具有经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告。

或者删除此条款。

招标人回复意见： 电池技术性能及标准要求按原招标文件执行，投标人可在车辆交付时提供具有经国家认可的第三方检测机构出具的检测报告。