

澄清回复

项目名称：红河蒙自机场建设（民用部分）项目特种车辆采购（三标段：民航专用设备-地面服务用车）

项目编号：3230-254000290013/2025-122-098

我单位收到潜在投标人针对本项目的澄清，内容如下：

问题 1：招标文件条款：3.1.2 清水车（新能源）P15“13. 箱体材质厚度 $\geq 4\text{mm}$ ”

建议修改后的条款：13. 箱体材质厚度 $\geq 3\text{mm}$

原因说明：对于清水车，水箱材料厚度 3mm，已足以满足产品使用，在满足产品使用基础上继续增大材料厚度，只会增加整车重量，增加底盘负荷和制造成本。若招标提高该数值的要求，使部分厂家不满足，有失公平，建议降低招标要求。

答：不采纳建议，所提配置是综合考虑蒙自地区湿热特性优先考虑设备耐腐蚀性以及业务保障需求。

问题 2：招标文件条款：3.1.2 清水车（新能源）P16“17.1.1 清水箱体外壳采用厚度不小于 4mm 的食品级不锈钢板制造，采用氩弧焊焊接，箱体内部焊接光滑、无毛刺箱体底面制成圆弧形，水箱安装有一定倾斜度，便于排水”。

建议修改后的条款：17.1.1 清水箱体外壳采用厚度不小于 3mm 的食品级不锈钢板制造，采用氩弧焊焊接，箱体内部焊接光滑、无毛刺箱体底面制成圆弧形，水箱安装有一定倾斜度，便于排水。

原因说明：对于清水车，水箱材料厚度 3mm，已足以满足产品使用，在满足

产品使用基础上继续增大材料厚度，只会增加整车重量，增加底盘负荷和制造成本。若招标提高该数值的要求，使部分厂家不满足，有失公平，建议降低招标要求。

答：不采纳建议，所提配置综合考虑蒙自地区湿热特性优先考虑设备耐腐蚀性以及业务保障需求。

问题 3：招标文件条款：3.1.3 污水车（新能源）P21 “6. 离去角 $\geq 9^\circ$ ”

建议修改后的条款：6. 离去角 $\geq 7^\circ$

原因说明：污水车离去角，主要取决于后悬长度和尾部平台最小离地高度，因每个厂家设计理念有差异，离去角不同，但都通过了民航标准的检测，满足机场使用，为使更多厂家参与投标，建议和本次清水车招标要求的离去角保持一致，即离去角 $\geq 7^\circ$ 。

答：同意调整为离去角 $\geq 7^\circ$ 。

问题 4：招标文件条款：3.1.3 污水车（新能源）P22 “*20.2 续航里程 $\geq 300\text{Km}$ ”

建议修改后的条款：*20.2 续航里程 $\geq 290\text{Km}$

原因说明：现电动污水车的除了一个厂家使用福田底盘，其余厂家基本都采用的庆铃同款电动底盘（电池、电机、电控完全相同）改装的污水车。各厂家做车辆续驶里程时，因整备质量、行驶路况、环境温度等差异，因而得到的行驶里程数据有一定差异。若招标提高该数值的要求，使部分厂家不满足，有失公平，建议和本次清水车招标要求的续航里程保持一致，即续航里程 $\geq 290\text{km}$ 。

答：不采纳建议，所提配置考虑到污水车使用评率高于清水车，同时需确保电池电量与车辆容积性能。

问题 5：招标文件条款：3.1.3 污水车（新能源）P24 “21.1.7 在清水箱加水

口位置有一清晰直观的水位计，能清楚正确地反映箱体内液面高度。清水箱箱体装有保温装置”

建议修改后的条款：21.1.7 在清水箱加水口位置有一清晰直观的水位计，能清楚正确地反映箱体内液面高度。

原因说明：通常在寒冷地区使用的水车，水箱需要有保温装置。根据蒙自冬季气温，冬无严寒夏无酷暑，以及与清水车招标要求保持一致，建议删除“清水箱箱体装有保温装置”。

答：不采纳建议，所提配置为应对云南北端低温气候，确保冬季业务保障能力所提要求。

问题 6：招标文件条款：3.1.3 污水车（新能源）P27 “26.2 配备中控锁，方向盘高低调节，主驾驶座椅前后调节，电动升降车窗。”

建议修改后的条款：删除

原因说明：中控锁、电动升降车窗通常为底盘选装配置，建议与清水车招标要求保持一致，建议删除本条款。

答：不采纳建议，污水车使用频率更高，需强化操作便捷性。已考虑相关配置费用。

问题 7：招标文件条款：招标文件条款：3.1.4 行李传送车（新能源）“*10 续航能力（行驶公里数 km+传送重量 t） $\geq 239+345$ ”

建议修改后的条款：*10 续航能力（行驶公里数 km+传送重量 t） $\geq 219+330$

原因说明：因不同厂家产品设计及配置上存在差异，续航能力存在不同，建议适当减小续航能力的要求，让更多厂家能够参与投标。各厂家已通告车型均通过了民航局指定检测机构的检测，满足实际使用需求。

答：不采纳建议，已考虑相关配置费用。

问题 8：招标文件条款：3.1.7 垃圾车（新能源）P36 “*1. 整车基础参数

(6) 整车尺寸(长 x 宽 x 高): $\geq 7500 \times 2250 \times 3150 \text{mm}$ 。(7) 整车质量: $\geq 6000 \text{kg}$ 。

(8) 厢体额定荷载(kg): $\geq 1900 \text{kg}$ 。”

建议修改后的条款：*1. 整车基础参数 (6) 整车尺寸(长 x 宽 x 高): $\geq 7400 \times 2250 \times 3150 \text{mm}$ 。(7) 整车质量: $\geq 5700 \text{kg}$ 。(8) 厢体额定荷载(kg): $\geq 1800 \text{kg}$ 。

原因说明：因不同厂家产品设计理念上存在差异，产品参数存在不同，但都通过民航检测，满足机场使用，建议放宽参数要求，让更多厂家能够参与投标。

答：不采纳建议，业务保障需要，已考虑相关配置费用。

问题 9：招标文件条款：招标文件条款：3.1.7 垃圾车（新能源）P38 “4. 安全配置要求(1) 主动安全配置*①防碰撞预警系统: 车辆配备毫米波雷达与摄像头融合的防碰撞预警装置，当检测到车辆与前方障碍物(如飞机、其他地面设备、行人等)的距离小于安全值时，系统立即通过声光报警提醒驾驶员，并在必要时自动采取制动措施，降低碰撞风险。预警距离可根据实际工况在 3-10 米范围内进行调节。(中国民用航空局认定的机场专用设备检验机构出具的检测报告或民用机场专用设备信息管理系统通告正常的证明材料)”

建议修改后的条款：4. 安全配置要求(1) 主动安全配置*①防碰撞预警系统: 车辆配备毫米波或超声波雷达的防碰撞预警装置，当检测到车辆与前方障碍物(如飞机、其他地面设备、行人等)的距离小于安全值时，系统立即通过声光报警提醒驾驶员，并在必要时自动采取制动措施，降低碰撞风险。预警距离可根据实际工况在 3-10 米范围内进行调节。(中国民用航空局认定的机场专用设备检验机构出具的检测报告或民用机场专用工作联系函.pdf 设备信息管理系统通告正常的证

明材料)

原因说明：因不同厂家产品设计理念上存在差异，防撞系统技术路线不同，但都通过民航检测，满足机场使用，建议减少限制性要求，让更多厂家能够参与投标。

答：采纳部分建议，同意调整为防碰撞预警系统：车辆配备毫米波或超声波雷达的防碰撞预警装置与摄像头融合的防碰撞预警装置。配置摄像头是为了记录现场情况，便于事后取证。

本项目招标文件其他内容不变。

国信招标集团股份有限公司

2025年12月26日



有限公司

你方于2025年12月26日发出的红河蒙自机场建设（民用部分）项目特种车辆采购（三标段：民航专用设备-地面服务用车）的澄清回复的通知，我方已于2025年12月26日收到。我方承诺以上通知内容不影响我公司编制投标文件，并保证能在规定的时间内将投标文件送达指定地点，且后续不以此内容进行投诉。

投标人: (盖单位章)

2025 年 12 月 26 日

