

丹东机场配套改造项目导航系统采购 (重新招标)

招标文件

(澄清修改文件001号)

招标人：辽宁省机场管理集团有限公司

招标代理机构：中国民航工程咨询有限公司

二零二五年六月

丹东机场配套改造项目导航系统采购（重新招标）

招标文件（澄清修改文件 001 号）

本澄清修改文件作为《丹东机场配套改造项目导航系统采购（重新招标）》招标文件的组成部分，对招标文件起解释、澄清作用。

一、招标文件答疑及澄清

1. LLZ antenna Height (mast + element, including Obstruction light)

航向天线高度（天线部分+天线杆，包括障碍灯）：？

答复：2.5m+障碍灯 0.2m。

2. LLZ Near Field Monitor Antenna Mast Height (From Foundation to the top)

近场航向监控天线杆高度（从水泥基础到天线顶部）：？

答复：1.5m。

3. Cable Length between LLZ shelter and Center of LLZ antenna

航向机房到航向天线阵中心实际需要的电缆长度：？

答复：120m。

4. Cable Length between LLZ Shelter and LLZ Near Field Monitor Antenna

航向机房到航向监控天线实际需要的电缆长度：？

答复：200m。

5. Cable Length between GP Shelter to GP Near Field Monitor Antenna

下滑机房到下滑监控天线实际需要的电缆长度：？

答复：120m（由飞行校验确定）。

6. GP angle 下滑角：？

答复：3°。

7. Ground Terrain In front of GP (Down-slope or upslope, slope degree in %)：

下滑台前方的地形情况（请填升坡或降坡，和坡度%）：

From GP to Central Line of RWY：

答复：下滑台到跑道中心线为横坡：降坡，1%

From GP to Threshold Extension Line：

答复：下滑台到跑道端口延长线为纵坡：降坡，0.4%

8. Runway Information 跑道信息

– Length of Runway 跑道长度：？

答复：2800m。

- Threshold to LLZ Antenna 跑道端口到航向天线：？

答复： 268m。

9. 备件清单的详细内容请列出？

答复：建议按照设备价格的 10%购置备件和仪表，本场现需求功率计。备件以监控单元和发射单元的易损件为主。

10. “第八章技术规格说明书一、仪表着陆系统(ILS)技术要求 1.4 航向天线支架及安装件，规格 2.93 米，易折”，标书中要求的航向天线高度为 2.93 米，请确认按 2.93 米。

答复：招标文件中航向天线高度 2.93 米修改为 2.5 米。

11. “第八章技术规格说明书二、测距仪(DME)技术要求 1.3 测距天线支架及安装件”，是否为甲供，请明确。

答复：测距支架与安装件需要供应商提供。

请本项目的投标单位收到澄清修改文件后，回函确认，加盖企业公章(或写明授权委托人的姓名、手机及身份证号)将扫描件发送至电子邮箱 mhgcdf@qq.com。

回函内容如下：1、已收到丹东机场配套改造项目导航系统采购（重新招标）招标文件（澄清修改文件 001 号）。

招标人：辽宁省机场管理集团有限公司
招标代理机构：中国民航工程咨询有限公司
日期：2025 年 6 月 10 日

