

杭州市城市轨道交通9号线二期工程信号系统 及站台门系统招标项目

澄清及补遗文件（一）

招标编号：0723-244000040009

招 标 人：杭州市地铁集团有限责任公司

招标机构：国信国际工程咨询集团股份有限公司

2024 年 10 月

杭州市城市轨道交通 9 号线二期工程信号系统及站台
门系统招标项目
澄清及补遗文件（一）

说 明

各投标人：

本澄清及补遗文件为招标文件的组成部分，如与招标文件有冲突，以本文件为准。

本补遗文件含封面、说明及附件（共 8 页）。

请收到本补遗文件后立即将回执（本页盖公章扫描）发至邮箱
gxtctrack@163.com 确认收到。

回 执

国信国际工程咨询集团股份有限公司：

我公司已收到“杭州市城市轨道交通 9 号线二期工程信号系统及站台门系统
招标项目（招标编号：0723-244000040009）”的澄清及补遗文件（一），特此
确认。

投标人名称（公章）：

授权代表签字：

日期：2024 年 10 月 日

附件：

杭州市城市轨道交通 9 号线二期工程信号系统及站台门系统招标项目		
澄清及补遗文件（一）		
（招标编号：0723-244000040009）		
招标文件主动补遗部分		
序号	内容	
1	投标截止时间、开标时间及地点：	本项目第一阶段开标地点即投标文件送达地点修改为：浙江省杭州市上城区之江路 1299 号杭州瑞立江河汇酒店二楼瑞佳厅，第一阶段开标时间及投标截止时间不变。
2	最高投标限价：	投标人专用须知前附表 *6.4.5.29 本项目设置最高限价人民币 11071 万元，其中，信号系统：人民币 9136 万元；站台门系统：人民币 1935 万元。投标总价不得超过最高限价，信号系统、站台门系统均不得超过各自最高限价。 投标报价要求：本项目信号系统和站台门系统之间及系统内均衡报价。
3	用户需求书 第一册 信号系统 信号系统培训不单独报价，统一为人员培训，分别为信号专业 175 人·天、调度专业 4 人·天、站务专业 28 人·天；若未到达培训要求，按 500 元/人·天扣除费用。	
4	投标人须根据杭州地铁绿色智慧行方案的要求，结合国内城市轨道交通的技术创新成果，在中标项目中保障一定的创新资源投入，和杭州地铁共同组建联合创新实验室，在项目实施过程中，推进技术标准、专利、科研成果和创新产品的落地。	
5	备品备件（含易损易耗件）相关事宜按《备品备件三方框架协议》执行。	
6	《建设合同质保期承包商运营考核管理办法》Q/HDYY-G-JS-Z05-2022·B3 版为准，如有更新按最新版执行。	
7	招标文件信号系统合同专用条款第 8.17.3-A 款和站台门系统合同专用条款第 18.2.1 款中预付款第二次支付所需文件的“设计联络会报告”修改为“第一次设计联络会完成报告”。	

投标人澄清问题汇总答复

序号	页号	章节号	内容	投标人提出的问题	招标人的答复
商务部分					
1	P15	商务部分第六章 投标人专用须知 6.4.2 投标文件 的编制 6、电子文 档	6、 电子文档 投标人应提供两套投标文件的电子文件。一套为光盘形式，一套为 U 盘形式。 电子文件与文本文件应完全一致。对于报价册所列内容的电子文档应使用 EXCEL2003 格式提供，并单独密封在报价册中。 所有电子文档不允许压缩、设置密码及设置时间限制。	请澄清：报价册电子文档的格式是否可为 2003 及以上版本？	电子文档格式可为 2003 及以上版本。
2	P21	商务部分第六章 投标人专用须知 6.4.11.4：投标 书的页码	6.4.11.4 投标书的页码：必须按每本逐页从 1 开始（不包括封面），按照流水号编号（包括附图、证件、图片），页号正面在右下角，反面在左下角（空白页面不编号）	由于报价文件用 excel 且横向打印，请澄清：报价文件的页码可否居中设置？	页码可居中。
3	P152	商务部分第十章 附件（投标文件 格式）10.3 投标 保证金（银行保 函）	10.3 投标保证金（银行保函） 本保函作为（ <u>投标人名称</u> ）（以下简称“投标人”）对（ <u>招标机构</u> ）（ <u>招标编号</u> ）的投标邀请提供（ <u>项目编号及项目名称</u> ）的投标保函。	本项目招标文件商务部分中未提及“项目编号”，请澄清此处的“项目编号”是否与“招标编号”一致？	此处的“项目编号”与“招标编号”一致。
4	P152	商务部分第十章 附件（投标文件 格式）10.3 投标 保证金（银行保 函）	10.3 投标保证金（银行保函） 本保函自开标之日起_____个日历日内有效，并在贵方和投标人同意延长的保函有效期内保持有效。延长的有效期只需通知本行即可。贵方有权提前终止或解除本保函。	鉴于银行现行政策，无法开具敞口保函，请澄清：是否在满足投标有效期的基础上，在保函末尾注明：本保函有效期最晚不迟于 XXXX 年 XX 月 XX 日？	投标保证金（银行保函）有效期满足投标有效期的要求，形式符合相关规定均可。

5	P195	商务部分第十章附件（投标文件格式）10.14 履约保证金保函	10.14 履约保证金保函	请澄清：是否可在中标后提交，无需在投标文件中体现？	履约保函、预付款保函在中标后提供。
	P200	商务部分第十章附件（投标文件格式）10.19 预付款银行保函格式	10.19 预付款银行保函格式		
技术部分					
1	P19	第一册 信号系统 第一部分通用技术要求 2.3.1.1	2.3.1.1 9 号线二期工程计划 2026 年 12 月底全线全功能通车运营，设计年限：初期为 2031 年、近期为 2038 年、远期为 2053 年。	两处对项目工期的要求不一致，请澄清以哪一处为准？	按招标文件信号系统《通用技术要求》2.3.1.1 执行。
	P15	第二册 站台门系统 3.1 总工期要求	根据杭州市轨道交通建设规划，杭州市城市轨道交通 9 号线二期工程计划在 2028 年 11 月 30 日地铁 9 号线二期工程全线开通。控制工期如下：		
2	P38	用户需求书 第一部分 通用技术要求 4.1.25	4.1.25 第二控制中心模块化机房内的信号设备 <u>由投标人提供机柜、机架</u> 。若机柜、机架后续由其他专业提供，则投标人需将信号设备布置到指定机柜中，并不得额外增加费用。	请澄清第二控制中心信号设备机柜及机架是否由招标人供货	第二控制中心信号设备机柜及机架由招标人供货。
	P45	用户需求书 第一部分 专用技术要求 5.2.1.13	5.2.1.13 第二控制中心室内设备（电源设备室）安装在第二控制中心 8 层数据中心模块化机房，模块化 <u>机柜外壳由招标人供货</u> 。电源屏、UPS、稳压设备安装在配电室，电池安装于电源室，配电室与电源室为非模块化机房。具体方案在设计联络阶段确定。		

3	P38	用户需求书 第一部分 通用技术要求 4.1.26	4.1.26 <u>第二控制中心信号系统的电源设备由投标人供货，并单独报价。若后续由其他专业统一提供，则根据该专业供货范围进行对应信号电源设备核减。</u>	请澄清： 1. 第二控制中心信号电源设备中的 UPS 和电池设备是否由招标人供货。 2. 投标人是否提供第二控制中心的蓄电池监测设备？ 3. 投标人是否提供第二控制中心的稳压器？	按招标文件执行。
	P46	用户需求书 第一部分 通用技术要求 5.3.1	5.3 不包括的供货 5.3.1 正线信号系统： 3) <u>控制中心 UPS、电池设备；</u>		
	P278	用户需求书 第一部分 专用技术要求 4.6.18.1	4.6.18.1 控制中心、正线设备集中站采用双 UPS 及双电池组冗余配置， <u>需配置电池监测设备。</u>		
4	P44	用户需求书 第一部分 通用技术要求 5.2	3) 正线 LTE 车-地无线通信设备：设 <u>1 套冗余核心网设备（暂按在控制中心和既有七堡控制中心分开设置，具体在设计联络阶段确定）、路由器或交换机（支持 1588V2 接口协议）、网关设备（如有）、分布式无线基站设备（BBU、RRU）及配套设备，传输介质（包含各类天线、漏泄电缆、馈线）以及轨旁接线及熔纤盒等。</u>	既有线控制中心已设置 2 套核心网，车辆段已设置 2 套核心网，总共 4 套核心网。请澄清是否还需要单网各增加 1 套核心网设备。	控制中心设置一套核心网设备，具体在设计联络阶段确定。
	P210	用户需求书 第一部分 专用技术要求 3.6.14.1	3.6.14.1 核心网设备（EPC）： <u>控制中心设置一套核心网设备。</u>		

5	P45	用户需求书 第一部分 通用技术要求 5.2.1.11	5.2.1.11 电源设备一批，在控制中心、 <u>正线各车站均设置智能电源屏（投标人须统筹考虑上下级断路器的分断能力、分断时间等参数的逐级匹配，能够实现逐级防护功能）</u> ，其中智能电源屏包括双路自动切换装置，稳压柜、电源监控设备。同时配置在线式智能 <u>UPS 电源系统设备和密封胶体蓄电池</u> ，并需配置电源监测设备。其中设备集中站电源配置双 UPS 电源设备及双电池设备（控制中心 UPS、蓄电池由招标人提供）。在交路折返站（塘栖站）转辙机动作电源纳入 UPS 电源供电。	请澄清非设备集中站的供电方案。	按招标文件执行。
	P215	用户需求书 第一部分 专用技术要求 3.8.2	3.8.2 控制中心、正线各车站均设置智能电源屏，同时配置在线式智能 UPS 电源系统设备和阀控式密封胶体蓄电池，信号电源设备包括双路自动切换装置。 <u>其中正线设备集中站采用双 UPS、双母线及双电池组冗余配置（控制中心 UPS、蓄电池由招标人提供）</u> ，本工程所有电池组需配置电池监测设备，电池监测设备须具备单节蓄电池状态（含电压、温度、内阻、电流）监测功能，纳入智能运维子系统显示。		
6	P47	用户需求书 第一部分 通用技术要求 5.3.1	5.3 不包括的供货 5.3.1 正线信号系统： 15) <u>连接轨旁设备箱盒的光缆、电缆（含信号设备室防雷分线柜至车控室 IBP 盘、站台屏蔽门控制室、发车计时器、站台紧急关闭按钮箱、自动折返按钮箱、计轴、信号机、转辙机、应答器）、接续箱盒、尾缆/纤及成端；</u>	请澄清信号系统至 IBP 盘间的连接电缆及其安装连接附件是否由招标人供货。	按招标文件执行。
	P330	用户需求书 第一部分 接口技术要求 2.3.1.1	2.3.1 供货范围及责任划分 2.3.1.1 信号系统的供货范围及责任 <u>4) 提供信号系统至综合监控系统 IBP 盘间的连接电缆及其安装连接附件；</u>		

7	P69	用户需求书 第一部分 通用技术要求 9.11.6	9.11.6 正线、控制中心室内机柜间配线应设计为上走线方式， <u>机柜进线方式应为上走线。</u>	请澄清：若要求机柜上走线，且机柜顶部不能开孔，本项目上走线是否为下出线通过机柜侧面走线架实现上走线。	按招标文件执行，采用上走线方式，同步考虑防水防尘。
	P69	用户需求书 第一部分 通用技术要求 9.12.4	9.12.4 正线设备机房内的 <u>机柜顶部禁止开孔或禁止设置风扇散热。</u>		
8	P69	用户需求书 第一部分 通用技术要求 9.11.6	9.11.6 正线、控制中心室内机柜间配线应设计为 <u>上走线方式</u> ，机柜进线方式应为上走线。	请澄清是否正线、控制中心设备室内各机柜电源线采用下走线方式，其余配线、网线、数据线等采用上走线方式？	按招标文件执行，采用上走线方式，同步考虑防水防尘。
	P218	用户需求书 第一部分 专用技术要求 3.8.13	3.8.13 电源系统设备结构的一般要求应符合： 8) <u>应从柜体的下部进出外部引出线</u> ，机柜应配有可以打开的用于进出线的盖板或法兰。		
9	P179	用户需求书 第一部分 专用技术要求 1.2.1.2	1.2.1.2 <u>既有备用控制中心原设置于昌达路车辆段，本工程暂定将备用控制中心设置在既有七堡控制中心。</u> 正常情况下，由第二控制中心进行控制和操作；在紧急情况下，通过转换，备用控制中心可对本线进行监控。	第二控制中心实施后，七堡控制中心作为备用中心。请澄清既有昌达路车辆段备用控制中心设备是否需要拆除。	按招标文件执行。
10	P271	用户需求书 第一部分 专用技术要求 4.6.2.4	4.6.2.4 故障处置中心 4) 系统能在故障应急处置时，实现在 <u>手持终端推送报警相关信息。</u>	手持终端未在供货范围提及，请澄清手持终端由哪方供货。	按招标文件执行。