

澄清问题回复:

序号	内容	投标人提出的问题	澄清回复	备注
1	<p>评标基准价=所有有效投标人评标总价的最低价+(所有有效投标人评标总价的平均价-所有有效投标人评标总价中的最低价)×K(评标系数), K(评标系数)=0.9。所有有效投标人的评标总价中的最低价得 40 分;当投标人的评标总价等于评标基准价时,得 35 分;评标总价小于评标基准价的投标人的得分=(评标基准价-评标总价)/(评标基准价-所有有效投标人评标总价中的最低价)×5+35;评标总价大于评标基准价的投标人的得分=(评标基准价/评标总价)×35。所有有效投标人中评标价格最高的如果超过全体有效投标人评标价格平均值 40% 以上的得 0 分。</p>	<p>加氢装置高压调节阀项目,因介质高温高压,工况苛刻,对整个项目流程特别重要,与其他常规项目参与厂家很多还是有很大的不同,从多年来的专业应用及实际使用口碑来看,有两家品牌的市场占有率超过 90%以上。按照目前的得分公式核算发现,无论两家公司报价差多少额度,价格得分上拉不开大的差距,不利于市场的充分竞争,因此建议贵司充分考虑价格因素,调整评分办法。</p>	按招标文件执行	
2	<p>投标人提供自 2014 年 7 月 1 日至投标截止日前 7 日(以合同签订时间为准)国内渣油加氢(渣油加氢裂化)或蜡油加氢(蜡油加氢裂化)或柴油加氢(柴油加氢裂化)装置上的气动角型调节阀业绩合同(每份业绩合同至少 10 台,且包含 1 台口径不低于 4"、压力等级不低于 CL1500 RTJ 的气动角型调节阀),最多 12 份,按前 10 份进行统计角型调节阀台数(合格业绩合同不足 10 份的按实际有效业绩统计),累计所有角形调节阀总台数并由多到少排序算分。</p>	<p>业绩合同门槛中,每份业绩合同至少 10 台,且包含 1 台口径不低于 4"、压力等级不低于 CL1500 RTJ 的气动角型调节阀,已经对业绩进行了非常严格的要求,每份业绩合同的背后是一家客户类似装置的良好应用,应用的装置越多,应用的客户越多,越能证明产品的品质和可靠性,以总台数为评分办法,容易造成极个别大项目台数特别多而影响评分的公正性,不一定具有普遍性,不利于充分竞争,因此建议取消查总台数的计算方法,以每提供一份合格的业绩就能得到一份业绩分的方式进行。</p>	<p>投标人提供自 2014 年 7 月 1 日至投标截止日前 7 日(以合同签订时间为准)国内渣油加氢(渣油加氢裂化)或蜡油加氢(蜡油加氢裂化)或柴油加氢(柴油加氢裂化)装置上的气动角型调节阀业绩合同(每份业绩合同至少 10 台,且包含 1 台口径不低于 4"、压力等级不低于 CL1500 RTJ 的气动角型调节阀),最多 12 份,按前 10 份进行统计用于国内渣油加氢(渣油加氢裂化)或蜡油加氢(蜡油加氢裂化)或柴油加氢(柴油加氢裂化)装置上角型调节阀台数(合格业绩合同不足 10 份的按实际有效业绩统计),累计角形调节阀总台数并由多到少排序算分。</p>	

序号	内容	投标人提出的问题	澄清回复	备注
3	38. 压降高于 15.5Mpa 的 CL1500 及以上高压角型调节阀(不含热高压分离器出口角阀)采用 6 级及以上降压模式。	对于高压调节角阀来说,不同厂家有不同的结构设计,压降高于 15.5Mpa 的 CL1500 及以上高压角型调节阀,只要能满足降压要求即可,不应该对降压级数有明确要求,且这个降压级数只是不同厂家的内部定义,不具备参考值,建议取消此要求。	按招标文件要求	
4		询价文件的规格书中给定了阀门口径,阀门实际选择口径是否要求不小于询价规格书中阀门口径?	在完全满足技术要求的前提下允许小于规格书中阀门口径	
5	招标文件《第八章:货物需求一览表及技术规格》,第 2 条:主要技术要求,第 11 项关于阀门定位器的要求中“阀门定位器应选用参照或相当于如下的产品:Fisher DVC6200 PD、Masoneilan SVI II”	是否接受 Samson 品牌、ABB 品牌或西门子品牌的阀门定位器?	按招标文件要求执行(国内产品配置的定位器执行业主框架;若为国外产品,需由评标委员会认定为参照或相当于如下产品 Fisher DVC6200 PD、Masoneilan SVI II 才可接受)	

闫德辉

中招国际招标有限公司

2024 年 8 月 12 日